

# SKoc

SYDSVENSKANS KART  
CHAMPION CUP



TILLÄGGSREGLER

2025

## PROFESSIONELLA TÄVLINGAR

En funktionärsstab som följer med under serien för att få en jämnare bedömning. SKCC har till varje tävling tillgång till Bitr. Tävlingsledare, Bitr. Teknisk Chef, Domarordförande och Tidtagare.



## UTRUSTNING I VÄRLDSKLASS

För att kunna genomföra en tävling på bästa sätt ställs det stora krav på utrustning till funktionärer och utövare.

Inom tävlingsledningen använder vi oss av headset för att kommunicera på bästa sätt och inom tekniken har vi tillgång till den senaste tekniska utrustningen som t.ex. digatron för bränslekontroller, tolkar för kontroll av motorer samt många andra tekniska verktyg.

Information om länk till anmälan, medlemsklubbar, poäng, klubbrepresentanter m.m. finns på hemsidan [www.skcc.se](http://www.skcc.se)

## 1 ANMÄLAN

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Webbanmälan                  | <a href="https://lots.sbf.se">https://lots.sbf.se</a>   |
| Anmälan                      | Ordinarie webbanmälan och betalning med ordinarie avgift sker via LoTS (lots.sbf.se) senast 10 dagar innan tävlingsdatum, tisdag 23.59 veckan innan respektive tävling.<br><br>Vid anmälan och betalning efter detta datum tillkommer en administrationsavgift på 300 SEK. Acceptans av efteranmälan beslutas av respektive arrangör.<br><br><b>Ingen anmälan är godkänd förrän anmälningsavgift är erlagd.</b> |
| Transponder                  | Vid användande av egen transponder ska numret anges i anmälan. Saknas numret för transponder ska den hyras av arrangören.   |
| Startnummer                  | Startnummer i SKCC-serien väljs vid första deltävlingen och samma startnummer ska därefter återanvändas vid resterande deltävlingar. Vid byte av startnummer måste man kontakta webb/resultatansvarig. Om annat startnummer än vid första deltävlingen används kan seriepoäng komma att utebli.<br><br>Förare kan reservera sitt serienummer i LoTS under Min profil -> Fasta startnummer.                      |
| Internationell anmälarlicens | Vid anmälan till tävling under steg 1 grundinformation, i fältet "information till arrangör" fyll i namnet på internationell anmälarlicens.   |
| Lägst antal deltagare        | Vid mindre än åtta (8) deltagare kan klassen komma att ställas in. Samkörning av klasser kan förekomma.   |

## 2 DÄCK

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Distribuering av däck             | Samtliga tävlingsdäck i klasserna J60, J125, S125, OKJ, <b>OKJ-N</b> , OK, <b>OK-N</b> , KZ2 distribueras av SKCC mot däckvoucher. Däckvoucher köpes av Ward eller av handlare/team som har eget däckavtal med Ward. Däckvoucher (för slicks) byts mot däck i samband med <b>däckutlämning</b> .   |
| Begränsning av antal däck         | Micro och Mini får använda max fyra (4) set (totalt 16 stycken) slicks för hela säsongen.  |
| Inskanning och användning av däck | <b>För Micro och Mini ska ett (1) set slicks och minimum ett (1) set regndäck skannas vid besiktningen. Micro och Mini kör med inskannat tävlingsdäck från första officiella träningen.</b><br><br><b>Klasser med däckvoucher ska skanna in minimum ett (1) set regndäck vid besiktningen (dessa klasser har redan fått sina slicks inskannade vid däckutlämningen och behöver inte ha med dem till besiktningen).</b> |

## 3 BESIKTNING

|                      |  |
|----------------------|--|
| Besiktningförfarande | <b>Det kommer inte att finnas möjlighet att besiktiga på fredagen utan besiktning sker på morgonen för tävlingsdagen och genomförs klassvis innan första träningspasset. Det är därför av yttersta vikt att den tävlande har fyllt i sitt digitala besiktningsdokument i Racekernel när denna kommer fram till besiktningen, om detta inte är gjort kommer den tävlande att placeras sist i besiktningskön.</b><br><br><b>Mer information om tider och genomförande för respektive klass kommer meddelas av arrangören i inbjudan och/eller slutinstruktion.</b> |
|----------------------|--|

## 4 TÄVLINGSAVGIFT

|   |  |
|---|--|
| Startavgift                                 | 1000 SEK per deltävling                          |
| Startavgift / Cadetti                       | 400 SEK per deltävling                           |
| Startavgift<br>Debutant i<br>Micro/Mini/J60 | 500 SEK per deltävling (max 3 gånger per säsong) |
| Transponder                                 | 100 SEK per deltävling                           |
| Efteranmälan                                | 300 SEK per deltävling                           |

## 5 TÄVLINGSDISTANS

|                            |  |           |                                       |
|----------------------------|--|-----------|---------------------------------------|
| Moment                     | Micro  | Mini, J60 | J125, S125, OKJ, OKJ-N, OK, OK-N, KZ2 |
| Träning                    | 1x10 minuter (Arrangör har rätt, om tid finns, att lägga in 2 i schemat)   |           |                                       |
| Tidskörning                | 1x8 minuter  |           |                                       |
| Kvalheat 2 st              | 10 km  | 12 km     | 12 km                                 |
| Superheat                  | 10 km  | 12 km     | 12km                                  |
| Final                      | 12 km  | 16 km     | 18 km                                 |
| Cadetti                    | Träning (2x6 minuter), Utbildningsheat (4st x 6 minuter)   |           |                                       |
| Reservation/<br>Upplysning | Arrangör kan ändra upplägget för att klara tidsschema/tillstånd, tillåtelse från SKCC styrelse krävs för att ändra och ska anges i slutinstruktionen.<br>Två uppvärmningsvarv för klasser med vattenkylda motorer. |           |                                       |

## 6 TIDKÖRNING / KVALHEAT

|            |   |
|------------|---|
| Tidkörning | Vid fler grupper i tidkörning används alltid saxning som sammanslagningsmetod av tidkörningsgrupper för startuppställning till heat. Uppdelning i grupper görs genom seedning med mästerskapstabellen som underlag. 1:an i tabellen i grupp 1, 2:an i grupp 2, 3:an i grupp 1 osv. På säsongens första tävling är gruppindelningen slumpad. |
| Kvalheat   | Startuppställningen i kvalheaten är enligt resultatet i tidkörningen.   |
| Superheat  | Efter kvalheat körs superheat enligt KA 7.5.1.1   |

## 7 FINAL

|  |
|--|
| De <b>36</b> främsta förarna efter kvalheaten och superheat kvalificeras till final. Startuppställningen i finalen avgörs av resultatet av summeringen av poängen i heaten och superheat. Vid lika poäng används resultat från tidkörning som särskiljning |
| Banlicens: Antalet startande justeras ner om banlicens är mindre än 36 deltagare vid final.  |

## 8 POÄNGTABELL MÄSTERSKAP

|                  |  |
|------------------|--|
| Heat / superheat | Förarna får poäng enligt poängtabell efter resultat från kvalheaten och superheat. |
| Final            | Förarna får poäng enligt poängtabell efter slutgiltigt resultat i finalen.         |
| Poängtabell      | Finns på SKCC webbplats under dokument.  |

## 9 SAMMANSTÄLLNING INDIVIDUELLA MÄSTERSKAPET

|   |   |
|---|---|
| Micro, Mini, J60, J125, S125, OKJ, OKJ-N, OK, OK-N, KZ2 | De sex (6) bästa deltävlingarna summeras och ger totalpoängen i serien, en deltävling kan strykas dock inte finalen.  |
| Utesluten ur final                                      | Förare som är utesluten ur final erhåller 0 seriepoäng från final.  |
| Särskiljning  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Flest antal av de främsta placeringarna i finaler.</li> <li>2. Flest antal av de främsta placeringar i superheat.</li> <li>3. Främsta placeringen i sista finalen.</li> </ol> |

## 10 ELEKTRONISK UTRUSTNING

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Hyra av transponder     | Användaren har det fulla ansvaret att transponder lämnas tillbaka i befintligt skick. Vid felaktighet debiteras användaren för den faktiska kostnaden. |
| Montering av utrustning | Om utrustning inte är rätt monterad och orsakar skada står användaren för den faktiska kostnaden för reparation eller utbyte.                          |

## 11 POKALER

| Antal priser för respektive klass per deltävling                           |  |
|--|--|
| Cadetti  | Samtliga deltagare.  |
| Micro  | De tio (10) främsta i finalen.<br>Resterande erhåller deltagarplakett. |
| Mini, J60  | De tio (10) främsta i finalen.   |
| J125, S125, OKJ, OKJ-N, OK, OK-N, KZ2                                      | De sex (6) främsta i finalen.  |
| Vid färre än 8 deltagare, endast priser till 3 stycken i respektive klass. |  |
| Antal priser för SKCC Individuella Mästerskap                              |  |
| Micro, Mini, J60   | Priser till de tio (10) främsta i mästerskapet.                        |
| J125, S125, OKJ, OKJ-N, OK, OK-N, KZ2                                      | Priser till de fem (5) främsta i mästerskapet.                         |

## 12 SKCC (träning fredag)

|   |
|---|
| Respektive arrangör beslutar om möjlighet till träning på fredag. |
|---|