

Tilläggsregler för SKCC 2013

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 ORGANISATIONSKOMMITTÉ.....	2
1.1 SKCC ORGANISATIONSKOMMITTÉ	2
1.2 KONTAKTPERSONER KLUBBAR	2
1.3 SKCC TÄVLINGSORGANISATION	2
1.4 KALENDER	2
2 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE	3
2.1 ANSVAR	3
2.2 WEBBANMÄLAN	3
2.3 STARTAVGIFT	3
2.4 ANTAL STARTANDE – AVLYSSNING	3
2.5 AVANMÄLAN	4
2.6 BESIKTNING	4
2.7 TRÄNING	4
2.8 TIDSKÖRNING	4
2.9 KVALHEAT	4
2.10 FINALER	4
2.11 HEATLÄNGDER	5
2.12 SKCC AVSLUTNINGSTÄVLING	5
2.13 PRISER	5
2.14 SLUTSAMMANRÄKNINGEN	5
2.15 ELEKTRONISK UTRUSTNING	5
2.16 ÖVRIGT	6
3 TILLÄGGSREGLER FÖR KLUBBLAG OCH TEAMLAG	6
3.1 ANMÄLAN AV KLUBBLAG OCH TEAMLAG	6
3.2 ANMÄLNINGSAVGIFT	6
3.3 ANTAL FÖRARE I KLUBBLAG OCH TEAMLAG	6
3.3.1 KLUBBLAG	6
3.3.2 TEAMLAG	6
3.4 UTBYTE AV FÖRARE	6
3.4.1 KLUBBLAG	6
3.4.2 TEAMLAG	6
3.5 LAGLEDARE	6
3.6 RESULTAT FÖR KLUBBLAG OCH TEAMLAG	7
3.7 PRISER	7
3.7.1 KLUBBLAG	7
3.7.2 TEAMLAG	7

1 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Organisationskommittén för SKCC (Sydsvenskans Kart Champion Cup) inbjuder till seriemästerskap, klubbtag och -teamlag i Karting för klasserna Formel Micro, Formel Mini, Junior 60, Formel Yamaha, Rotax Max, Formula Production, KF3, KZ2, Rotax Max DD2 samt utbildning Cadetti.

1.1 SKCC organisationskommitté

Ordförande	Carl-Erik Torphage	KS Klippan	0703-03 07 23
Sekreterare	Dan Cederström	Växjö MS	0738-84 08 79
Kassör	Andreas Andersson	Jönköpings KC	0704-29 91 71
Ledamot	Åke Brandin	Kalmar MK	0703-15 56 92
Webbplats	Fredrik Andersson	Jönköpings KC	0703-69 92 22
Resultatansvarig	Thomas Torphage	KS Klippan	0720-37 68 79

1.2 Kontaktpersoner klubbar

Helsingborgs KK	Claus Nylander	0761-95 75 55
Jönköpings KC	Peter Ström	0709-27 54 00
Kalmar MK	Åke Brandin	0703-15 56 92
Kristianstads KK	Jan Persson	0705-64 76 95
KS Klippan	Björn Nilsson	0705-88 84 88
Uddevalla KK	Björn Sundell	0706-65 20 86
Växjö MS	Mike Lundström	0702-66 00 00

Tävlingsledning är varje klubbs ordinarie organisationskommitté.

1.3 SKCC Tävlingsorganisation

Domarordförande: Carl-Erik Torphage

Tävlingsledare: Fredrik Andersson, Andreas Andersson, Jonny Ekman och Björn Einvall.

Teknisk Chef: Mike Lundström, Magnus Pettersson och Lars-Åke Johansson.

Tidtagningsschef: Thomas Torphage.

Funktionärer: Varje arrangerande klubb skall själv ställa upp med minst 5 observatörer och 4 tekniker.

1.4 Kalender

13-14/4	Kalmar MK	Skogstorp Motorbana	0480-472100
27-28/4	Kristianstads KK	Åsum Ring	
18-19/5	Jönköpings KC	Axamo Ring	036-73134
25-26/5	Växjö MS	Hagaslätt	070-5250050
10-11/8	KS Klippan	Kart Ring Klippan	0435-21680
31/8-1/9	Uddevalla KK	Glimminge	
21/9 Avslutning	Helsingborgs KK	Väla Motorbana	042-152229

På lördag körs: Formel Micro, Formel Mini, Junior 60, Formula Production och utbildning Cadetti.

På söndag körs: Formel Yamaha, Rotax Max, KF3, KZ2 och Rotax Max DD2.
Övrigt: Ingen träning på fredagarna.

2 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

SKCC är en nationell tävling i en serie om 7 deltävlingar med förfinal och final och båda finalerna ger poäng.

2.1 Ansvar

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets Nationella tävlingsbestämmelser samt SKCC:s tilläggsregler. Tävlingen är öppen för tävlande med licens utfärdad i land som ingår i FIA/CIK. Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund(FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR). Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionär har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

2.2 Webbanmälan

Anmälan skall vara webbanmälan och arrangören tillhanda senast 7 dagar före tävlingen. Efteranmälan godkänns om arrangören anser sig ha utrymme för fler förare på grund av tidschema. Efteranmälningsavgiften är 150 kr.

Chassiefabrikat, motorfabrikat/motornummer, olja och däck skall fyllas i på webbanmälan. Om dessa uppgifter av någon anledning inte är korrekt ifyllda till besiktningen, så behandlas Ert besiktningssunderlag efter de som är korrekt ifyllda.

Om du har egen transponder skall transpondernumret fyllas i på webbanmälan. Saknas transpondernummer vid incheckningen så måste Ni hyra transponder av arrangören.

Om förare har SM, JSM, RM, JRM-nummer eller fått startnummer i någon deltävling, skriv det på din anmälan.

2.3 Startavgift

Startavgift är 600 kronor per tävling. Debutanter i Micro, Mini och Junior 60 är startavgiften 350 kr + eventuell transponderhyra på 100 kronor. Startavgift för Cadetti är 200 kronor per tävling.

2.4 Antal startande – avlyssning

I respektive kartingklass skall det vara minst 8 stycken förare vara anmälda annars kan kartingklassen komma att ställas in. Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen som helhet eller viss klass.

2.5 Avanmälan

Eventuell avanmälan skall vara arrangören tillhanda senast tre (3) dagar före tävling genom mail till ansvarig person i inbjudan. Utebliven avanmälan medför skyldighet att erlægga startavgiften. Obetald avgift medför startförbud i nästa deltävling.

2.6 Besiktning

Besiktning sker efter anmälan vid startuppställningen till första träningen. (Debutanter kan besiktiga tidigare vid ordinarie besiktningplats). Besiktning sker vid varje deltävling med början på tävlingsdagens morgon och även när som helst under tävlingsdagen tills protesttiderna är utgångna. Chassi och motorer kan märkas eller plomberas. Parc Fermé skall ske av minimum fyra ekipage i varje klass. Motornummer ska lämnas före tidskörning till ansvarig funktionär i besiktningen.

2.7 Träning

Träning genomförs enligt tidschema och skall vara uppdelat som följer 10 + 10 min. Transponder skall vara monterad och fungera vid första träningspasset till tävlingens avslutande. Förarsammanträde hålls före träning på anvisad plats.

2.8 Tidskörning

Tidskörning körs under 10 minuter gruppvis varav bästa varvet räknas (8 minuters effektiv körning). Vid ett eventuellt datorhaveri blir startuppställningen efter sammanlagda resultat. Samtliga klasser kör tidskörning med transponder som sker gruppvis efter lottning.

2.9 Kvalheat

Två (2) kvalheat. Startplaceringen i första heatet bestäms av tiderna vid tidskörningen. Varje grupp består av max antal förare enligt banlicens som möts inbördes i två (2) heat. Resultatet från första heatet ger startuppställningen i andra heatet. Det sammanlagda resultatet från försöken avgör startuppställningen till Förfinal.

Om flera förare står på samma poäng efter försöken sker särskiljning enligt följande:

1. Lägst placeringspoäng i heaten.
2. Placering i tidskörning.

2.10 Finaler

Eventuell B- Final (om det är minst tio (10) förare i B-final), Förfinal och Final.

Resultatet i Förfinal avgör startplaceringen i Final.

Direktkvalificerade till Förfinal är vid banlicens max trettio (30) st. Samtliga klasser tjugofem (25) st.

Blå/Röd flagga skall användas i finalerna.

Poäng utdelas enligt särskilt diagram.

2.11 Heatlängder

Heat	Micro	Mini, J60	Yamaha, Rotax Max, KF3, KZ2, Rotax Max DD2, Formula Production
Kval	10 km	12 km	12 km
B-final	10 km	12 km	16 km
Förfinal	10 km	12 km	16 km
Final	12 km	16 km	20 km

Cadetti kör två (2) utbildningsträningar 2x10 min och minst fem (5) utbildningar på 4 varv med lottad startordning.

Kilometerantalet kan förändras vid regn eller lokala föreskrifter. Även vid banor över 1 200 meters banlängd.

2.12 SKCC Avslutningstävling

I sista deltävlingen blir det träning, eventuell C/B-final, förfinal och final för samtliga klasser. Allt avgörs på en dag. För att få delta i avslutningstävlingen måste föraren ha deltagit i minst en (1) SKCC deltävling gällande säsong. Startordning beräknas efter antalet inkörda poäng i serien. Prisutdelning sker på kvällen med avslutningstillställning. SKCC betalar mat för förare och mekaniker som kört minst fem (5) deltävlingar.

2.13 Priser

Samtliga startande i Formel Micro. I Formel Mini och Junior 60 ska de femton (15) första i finalen erhålla priser i varje deltävling efter fastslagen resultatlista. Övriga kartingklasser ska de sex (6) första erhålla pris efter fastslagen resultatlista. Priser utdelas inte vid Förfinal. Lagerkrans till vinnaren i respektive klass.

2.14 Slutsammanräkningen

I slutsammanräkningen kommer 6 deltävlingar att räknas. Vid lika poäng gäller sista finalen.

För att räknas med i slutsammanräkningen i serien måste man ha deltagit i minst tre (3) deltävlingar samma kalenderår.

Kartingklasser som inte körts vid fyra (4) deltävlingar i serien erhåller inget pris i den totala sammanräkningen.

2.15 Elektronisk utrustning

Gällande hyra av transponder eller tilldelad elektronisk utrustning som exempelvis UniLog systemet som monteras på kart, så är det användaren som har det fulla ansvaret för utrustningen. Om utrustning inte är rätt monterad och orsakar skada står användaren för den faktiska kostnaden för reparation eller utbyte. Om det är ett tekniskt fel på utrustningen, så ansvarar SKCC för detta.

2.16 Övrigt

Den förare/mekaniker som blivit fälld för teknisk avvikelse skall: I tävling som föraren har deltagit så bestraffas föraren med 0 poäng. **Denna nolla (0) får INTE räknas bort i totalresultatet.** Kart och motor skall stå till arrangörens förfogande till protesttidens utgång. Undantag för teknisk avvikelse är undervikt.

3 TILLÄGGSREGLER FÖR KLUBBLAG OCH TEAMLAG

3.1 Anmälan av klubbtag och teamtag

Varje klubb får anmäla flera lag dock måste föraren inneha sin licens i klubben. Varje Teamlag måste ha giltig anmälarlicens.

Laganmälan skall vara gjord innan förarsammanträdet i den första deltävling som laget önskar delta i till den arrangerande klubben. Om hela laget tävlar på söndagen skall anmälan göras före tidkörningen på söndagen.

3.2 Anmälningsavgift

Anmälningsavgiften för ett (1) klubbtag eller teamtag är 500 kr/lag. Avgiften skall vara betald senast vid den första deltävlingen innan tidskörning som laget deltar i. Om avgift inte är betald så gäller inget deltagande.

3.3 Antal förare i klubbtag och teamtag

3.3.1 Klubbtag

Varje klubbtag består av fem (5) förare. Varje klubbtag skall ha förare från minst (3) olika klasser. En förare får endast delta i ett (1) klubbtag.

3.3.2 Teamlag

Varje Teamlag består av fem (5) förare. I teamtag räcker det med förare från en (1) klass.

3.4 Utbyte av förare

3.4.1 Klubbtag

SKCC:s styrelse avgör om utbyte av förare kan ske men endast en (1) gång under serien. Framställan om utbyte skall lämnas skriftligen dock senast före förarsammanträdet på den tävling från vilken ändringen ska gälla, alltså inte strykas.

3.4.2 Teamlag

SKCC:s styrelse avgör om utbyte av förare kan ske men endast en (1) gång under serien. Framställan om utbyte skall lämnas skriftligen dock senast före förarsammanträdet på den tävling från vilken ändringen ska gälla, alltså inte strykas.

3.5 Lagledare

Varje klubbtag och Teamlag skall ha en lagledare som aktivt ansvarar för laget.

3.6 Resultat för klubbtag och teamlag

Förarnas samtliga del finalers resultat sammanräknas och det lag som har den högsta poängsumman har segrat. Vid lika poäng går lag med högst poäng i någon deltävling före.

3.7 Priser

Priserna ska hämtas vid prisutdelningen på avslutningen.

3.7.1 Klubbtag

De fem (5) främsta klubbtagen får pris. Antalet priser är fem (5) stycken + en (1) för klubben.

3.7.2 Teamlag

De tre (3) främsta teamlagen får pris. Antalet priser är fem (5) stycken + en (1) för teamledaren.