

Tilläggsregler för SKCC 2014

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | ORGANISATIONSKOMMITTÉ | 2 |
| 1.1 | SKCC ORGANISATIONSKOMMITTÉ | 2 |
| 1.2 | KONTAKTPERSONER KLUBBAR | 2 |
| 1.3 | SKCC TÄVLINGSORGANISATION | 2 |
| 1.4 | KALENDER | 3 |
| 2 | TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE | 3 |
| 2.1 | ANSVAR | 3 |
| 2.2 | ANMÄLAN | 3 |
| 2.3 | STARTAVGIFT | 4 |
| 2.4 | ANTAL STARTANDE – AVLYSSNING | 4 |
| 2.5 | AVANMÄLAN | 4 |
| 2.6 | BESIKTNING | 4 |
| 2.7 | FÖRARSAMMANTRÄDE | 4 |
| 2.8 | TRANSPONDER | 4 |
| 2.9 | TRÄNING | 4 |
| 2.10 | TIDSKÖRNING | 4 |
| 2.11 | KVALHEAT | 4 |
| 2.12 | LÄNGD PÅ KVALHEAT | 5 |
| 2.13 | FINALER | 5 |
| 2.14 | PRISER | 5 |
| 2.15 | POÄNGBERÄKNING | 5 |
| 2.16 | ELEKTRONISK UTRUSTNING | 5 |
| 2.17 | ÖVRIGT | 6 |
| 2.18 | SKCC AVSLUTNINGSTÄVLING | 6 |
| 3 | TILLÄGGSREGLER FÖR KLUBBLAG OCH TEAMLAG | 6 |
| 3.1 | ANMÄLAN AV KLUBBLAG OCH TEAMLAG | 6 |
| 3.1.1 | KLUBBLAG | 6 |
| 3.1.2 | TEAMLAG | 6 |
| 3.1.3 | BYTE AV FÖRARE I KLUBBLAG ELLER TEAMLAG | 6 |
| 3.2 | RESULTAT FÖR KLUBBLAG OCH TEAMLAG | 6 |
| 3.3 | PRISER | 6 |
| 3.3.1 | KLUBBLAG | 7 |
| 3.3.2 | TEAMLAG | 7 |

1 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Organisationskommittén för SKCC (Sydsvenskans Kart Champion Cup) inbjuder till seriemästerskap, klubbtag och -teamlag i Karting för klasserna Formel Micro, Formel Mini, Junior 60, Formel Yamaha, Junior 125, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2, KF Junior, KF, KZ2, Sport 2000 samt utbildning Cadetti.

1.1 SKCC organisationskommitté

| | Namn | Telefon | Mail |
|---------------|--------------------|---------------|--|
| Ordförande | Jonny Ekman | 0762-225044 | jonny.ekman@gmail.com |
| Hedersledamot | Carl-Erik Torphage | 0703-030723 | carlerik.torphage@gmail.com |
| Sekreterare | Ingela Asp | 0736-808321 | ingela.asp@bredband.net |
| Kassör | Andreas Andersson | 0704-29 91 71 | andreas.andersson88@telia.com |
| Webbsida | Fredrik Andersson | 0703-69 92 22 | fidde.andersson@telia.com |
| Resultat | Thomas Torphage | 0720-37 68 79 | thomas.torphage@gmail.com |

1.2 Kontaktpersoner klubbar

| Kontaktperson | Klubb | Telefon | Mail |
|------------------|------------------|---------------|--|
| Claus Nylander | Helsingborgs KK | 0761-95 75 55 | nylander66@icloud.com |
| Ingela Asp | Helsingborgs KK | 0736-80 83 21 | ingela.asp@bredband.net |
| Peter Ström | Jönköpings KC | 0709-27 54 00 | peter@loftreklam.se |
| Alf Stark | Jönköpings KC | 0703-16 66 43 | salmosalar@live.se |
| Åke Brandin | Kalmar MK | 0703-15 56 92 | akebrandin@hotmail.com |
| Maria Nilsson | Kalmar MK | 0708-70 07 47 | maria.nilsson@kfgota.se |
| Anders Holmqvist | Kristianstads KK | 0704-58 77 28 | anders.e.holmqvist@gmail.com |
| Björn Nilsson | KS Klippan | 0705-88 84 88 | bjorn@ksklippan.com |
| Rickard Hall | KS Klippan | 0769-41 60 20 | rickard-hall@spray.se |
| Björn Sundell | Uddevalla KK | 0706-65 20 86 | info@uddevallakarting.se |
| Mike Lundström | Växjö MS | 0702-66 00 00 | mike.lundstrom@gmail.com |
| Torgny Nilsson | Växjö MS | 0730-47 76 27 | torgny.nilsson@bravida.se |

1.3 SKCC tävlingsorganisation

Domarordförande: Carl-Erik Torphage och Andreas Andersson

Biträdande tävlingsledare: Fredrik Andersson, Jonny Ekman och Björn Einvall.

Biträdande teknisk chef: Mike Lundström, Magnus Pettersson och Nils Larsson.

Tidtagningsschef: Thomas Torphage.

Funktionärer: Varje arrangerande klubb skall själv ställa upp med minst 4 observatörer och 4 tekniker.

Tävlingsledning är varje klubbs ordinarie organisationskommitté.

1.4 Kalender

| Datum | Klubb | Bana | Telefon |
|-----------|------------------|---------------------|-------------|
| 26 – 27/4 | Helsingborgs KK | Väla Motorbana | 042-152229 |
| 10 – 11/5 | Wäxjö MS | Hagaslätt | 070-5250050 |
| 24 – 25/5 | Kristianstads KK | Åsum Ring | |
| 7 – 8/6 | KS Klippan | Kart Ring Klippan | 0435-21689 |
| 30 – 31/8 | Kalmar MK | Skogstorp Motorbana | 0480-472100 |
| 13 – 14/9 | Jönköpings KC | Axamo Ring | |
| 20/9 | Uddevalla KK | Glimminge | |

På lördag körs: Formel Micro, Formel Mini, Junior 60, Junior 125, Formel Yamaha och utbildning Cadetti.

På söndag körs: KF Junior, KF, KZ2, Sport 2000, Rotax Max Senior och Rotax Max DD2. Övrigt: Träning på fredagar är tillåtet om tävlingen samkörs med annan serie och deras klasser.

2 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

SKCC är en nationell tävling i en serie om 7 deltävlingar. Finalerna (förfinal och final) är poängberäknande.

2.1 Ansvar

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets Nationella tävlingsbestämmelser samt SKCC:s tillägsregler. Tävlingen är öppen för tävlande med licens utfärdad i land som ingår i FIA/CIK. Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund(FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR). Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionär har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

2.2 Anmälan

Anmälan skall vara webbanmälan och arrangören tillhanda senast 7 dagar före tävlingen. Efteranmälan godkänns om arrangören anser sig ha utrymme för fler förare på grund av tidsschema. Efteranmälningsavgiften är 150 kr.

Chassie, motorfabrikat/motornummer, olja och däck ska fyllas i på webbanmälan. Är inte de uppgifterna korrekt ifyllda till besiktningen, så behandlas besiktningsunderlaget efter de som är korrekt ifyllda. Om du har egen transponder skall transpondernumret fyllas i på webbanmälan. Saknas transpondernummer vid incheckningen så måste Ni hyra transponder av arrangören.

Om förare har mästerskapsnummer (SM, JSM, RM, JRM) eller fått startnummer i någon deltävling så meddela det på din anmälan.

2.3 Startavgift

Startavgiften är 600 kronor/tävling.

Debutanter i Formel Micro, Formel Mini och Junior 60 är startavgiften 350 kronor/tävling.

Startavgift för Cadetti är 300 kronor/tävling.

Kostnad för hyra av transponder är 100 kronor/tävling.

2.4 Antal startande – avlyssning

I respektive kartingklass ska det vara minst åtta (8) stycken förare anmälda annars har arrangören möjlighet att ställa in klassen.

Det delas inte ut mästerskapspoäng om det är färre än åtta (8) startande i en kartingklass.

2.5 Avanmälan

Eventuell avanmälan skall vara arrangören tillhanda senast tre (3) dagar före tävling genom mail till ansvarig person i inbjudan. Utebliven avanmälan medför skyldighet att erlægga startavgiften. **Obetald startavgift medför startförbud i nästa deltävling.**

2.6 Besiktning

Besiktning sker efter anmälan vid startuppställningen till första träningen.

Motornummer ska lämnas innan tidskörningen till ansvarig funktionär i besiktningen.

2.7 Förarsammanträde

Förarsammanträde hålls före träningen på anvisad plats.

2.8 Transponder

Transponder är obligatorisk och ska fungera från första träningen tills tävlingens avslutande.

2.9 Träning

Träning genomförs enligt tidsschema och ska vara uppdelat i två (2) sessioner på 10 minuter.

2.10 Tidskörning

Tidskörningen är på 10 minuter (8 minuters effektiv körning) och startuppställningen sker genom lottning.

Om antalet startande i klassen överstiger 30 stycken ska förarna delas in i grupper och startuppställningen sker genom lottning.

2.11 Kvalheat

Enligt SBF:s gällande reglemente.

2.12 Längd på kvalheat

| | Formel Micro | Formel Mini, Junior 60 | KF Junior, KF, KZ2, Junior 125 Yamaha, Rotax Max, Rotax DD2, Sport 2000 |
|----------|--------------|---------------------------|--|
| Kvalheat | 10 km | 12 km | 12 km |
| B-final | 10 km | 12 km | 16 km |
| Förfinal | 10 km | 12 km | 16 km |
| Final | 12 km | 16 km | 20 km |

Cadetti kör två (2) utbildningsträningar på 10 minuter och minst fem (5) utbildningar på 4 varv med lottad startordning. Kilometerantalet kan ändras vid regn.

2.13 Finaler

Samtliga deltagare ska köra någon form av final och fem (5) förare går vidare till högre final. Efter alla kvalheat är körda så är de första tjugofem (25) klassificerade till förfinal. Resultatet i förfinal avgör startplaceringen i finalen. Blå/röd flagga ska användas i finalerna vid varvning.

2.14 Priser

Samtliga deltagande i Formel Micro. I Formel Mini och Junior 60 ska de femton (15) första i finalen erhålla priser efter fastslagen resultatlista. Övriga klasser ska de sex (6) första erhålla pris efter fastslagen resultatlista. Priser utdelas inte vid förfinal. Lagerkrans till vinnaren i respektive klass.

2.15 Poängberäkning

Mästerskapspoäng utdelas enligt dokument poängberäkning som finns på SKCC webbsida under regler.

- De sex (6) bästa deltävlingarna summeras och ger totalpoängen i serien. Vid lika poäng så avgör placeringen i sista finalen.
- För att räknas med i totalpoängen i serien ska man ha deltagit i minst tre (3) deltävlingar under samma kalenderår.
- Klasser som inte deltagit vid fyra (4) deltävlingar i serien erhåller inget pris i den totalpoängen.

2.16 Elektronisk utrustning

Gällande hyra av transponder eller tilldelad elektronisk utrustning som t.ex. UniLog systemet som monteras på kart så är det användaren som har det fulla ansvaret för utrustningen. Om utrustning inte är rätt monterad och orsakar skada står användaren för den faktiska kostnaden för reparation eller utbyte. Om det är ett tekniskt fel på utrustningen så ansvarar SKCC för detta.

2.17 Övrigt

Den förare/mekaniker som blivit fälld för teknisk avvikelse ska: I tävling som föraren har deltagit så bestraffas föraren med 0 poäng. **Denna nolla (0) får INTE räknas bort i den totala sammanställningen.** Kart och motor skall stå till arrangörens förfogande till protesttidens utgång. Undantag för teknisk avvikelse är undervikt.

2.18 SKCC Avslutningstävling

I sista deltävlingen blir det träning, eventuell C/B-final, förfinal och final för samtliga klasser. Allt avgörs på en dag. För att få delta i avslutningstävlingen måste föraren ha deltagit i minst en (1) SKCC deltävling i den klassen gällande säsong. Startuppställningen till förfinalen beräknas efter antalet inkörda totalpoäng i serien. Prisutdelning sker av arrangerande klubb.

3 TILLÄGGSREGLER FÖR KLUBBLAG OCH TEAMLAG

3.1 Anmälan av klubblag och teamlag

Anmälan sker senast innan tidskörningen vid den första deltävlingen.

Anmälningsavgiften för ett (1) klubblag eller ett (1) teamlag är **600 kronor**/lag och ska vara betald senast innan tidskörningen vid den första deltävlingen.

Om avgiften inte är betald så gäller inget deltagande.

Klubblag och teamlag ska ha en (1) lagledare som aktivt ansvar för laget.

3.1.1 Klubblag

Klubbar får anmäla flera lag men förarna ska inneha sin licens i klubben.

Ett klubblag består av fem (5) förare och ska ha förare från minst tre (3) olika klasser.

Förare får endast delta i ett (1) klubblag.

3.1.2 Teamlag

Team får anmäla flera lag men ska inneha giltig anmälarlicens.

Ett teamlag består av fem (5) förare och det räcker med förare från en (1) klass.

3.1.3 Byte av förare i klubblag eller teamlag

SKCC:s organisationskommitté avgör om utbyte av förare kan ske men endast en (1) gång/lag under serien. Utbyte ska lämnas skriftligen senast före förarsammanträdet på den tävlingen från ändringen ska gälla.

3.2 Resultat för klubblag och teamlag

Förarnas samtliga totalpoäng i respektive lag summeras och det som har den högsta totalpoängen vinner och så vidare.

Vid lika totalpoäng går det lag med högst totalpoäng i den sista deltävlingen.

3.3 Priser

Priserna ska hämtas vid prisutdelningen på avslutningen.

3.3.1 Klubblag

De fem (5) främsta klubblagen får pris. Antalet priser är fem (5) stycken + en (1) för klubben.

3.3.2 Teamlag

De tre (3) främsta teamlagen får pris. Antalet priser är fem (5) stycken + en (1) för teamet.