

## GEMENSAMMA TILLÄGGSREGLER 2012

Organisationskommittén för SKCC inbjuder till serie och lagtävling i karting för klasserna Formel Micro, Formel Mini, Junior 60, Rotax Max, Formel Yamaha, KF3, KZ2, Formula Production samt uppvisning Cadetti.

### Organisationskommitté

<b>Ordförande:</b>	Carl-Erik Torphage	KS Klippan	042-813 25	070-303 07 23
<b>Sekreterare:</b>	Dan Cederström	Växjö MS	070-9987978	
<b>Kassör:</b>	Andreas Andersson	Jönköpings KC	036-37 12 59	
<b>Ledamöter:</b>	Åke Brandin	Kalmar MK	070-3155692	
<b>Kontaktpers:</b>	Mike Lundström	Växjö MS	070-2660000	
	Jan Persson	Kristianstads KK	070-5647695	
	Torbjörn Unosson	Jönköpings KC	076-76 49 593	
	Martin Ivarsson	Malmö AK	0709-784371	
	Åke Brandin	Kalmar MK	070-3155692	
	Claus Nylander	Helsingborgs KK	0418-43 06 42	
	Björn Nilsson	KS Klippan	0705-888488	
	Jan Rönnerhall	Lidköpings KK	0511-16407	
	Björn Sundell	Uddevalla KK	070-6652086	

Tävlingsledning är varje banas ordinarie organisationskommitté.

### SKCC Tävlingsorganisation

Domarordförande: Carl-Erik Torphage.

Biträdande Tävlingsledare: Andreas Andersson, Andreas Adolfsson och Björn Einvall

Tävlingsledare och Teknisk chef: Arrangerande klubbs ansvar.

Tävlingsledare och Teknisk chef skall vara godkänd av SKCC.

Data och tidtagningschef: Thomas Torphage.

Varje arrangerande klubb ska själv ställa upp med minst 5 observatörer och 4 tekniker.

### Tid och plats

14 – 15/4	Kristianstads KK	Åsum Ring	
21 – 22/4	Kalmar MK	Skogstorps Motorbana	0480-47 21 00
12 – 13/5	Växjö MS	Hagaslätt	070-5250050
30/6 – 1/7	Jönköpings KC	Axamoring	036-73134
4 – 5/8	Malmö AK	Malmö Motorarena	040-545833
18 – 19/8	Lidköpings KK	Kartåsen	
1 – 2/9	Uddevalla KK	Glimminge	0522-661029
8 – 9/9	Helsingborgs KK	Väla Motorbana	042-152229
22/9 AVSLUTNING	KS Klippan	Kart Ring Klippan	0435-21680

På lördag körs: Formel Mini, Formel Micro, Junior 60 och uppvisning Cadetti.

På söndag körs: KZ2, Rotax Max, KF3, Formula Production och Formel Yamaha.

**INGEN TRÄNING PÅ FREDAGARNA.**

## Tävlingens genomförande

SKCC är en Nationell tävling i en serie om 9 deltävlingar med förfinal och final, båda finalerna ger poäng. **I slutsammanräkningen kommer 8 deltävlingar att räknas.** Vid lika poäng gäller sista finalen.

### Webbanmälan

Anmälan skall vara webbanmälan och arrangören tillhanda senast 7 dagar före tävlingen. Efteranmälan godkänns om arrangören anser sig ha plats för fler förare på grund av tidschema. Efteranmälningsavgiften är 150 kr.

Startavgift är 500 kronor per tävling. Debutanter i Micro, Mini och Junior 60 är startavgiften 300 kr + eventuell transponderhyra på 100 kronor. Startavgift för Cadetti är 200 kronor per tävling.

I respektive kartingklass skall det vara minst 8 stycken förare vara anmälda, annars kan kartingklassen ställas in.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets Nationella tävlingsbestämmelser samt SKCC:s tilläggsregler. Tävlingen är öppen för tävlande med licens utfärdad i land som ingår i FIA/CIK. Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund(FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR). Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionär har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Har Ni SM, JSM, RM eller JRM-nummer eller fått startnummer i någon deltävling, skriv det på din anmälan.

Om du har egen transponder skall transpondernumret fyllas i på webbanmälan.

Saknas transpondernummer på webbanmälan vid incheckningen måste ni hyra av arrangören.

Chassiefabrikat, motorfabrikat/motornummer, olja och däck skall fyllas i på webbanmälan. Om dessa uppgifter av någon anledning inte är korrekt ifyllda till besiktningen, så behandlas Ert besiktningsunderlag efter de som är korrekt ifyllda.

### Antal startande - avlysning

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen som helhet eller viss klass.

### Avanmälan

Eventuell avanmälan skall vara arrangören tillhanda senast tre dagar före tävling genom mail till ansvarig person i inbjudan. Utebliven avanmälan medför skyldighet att erlägga startavgiften. Obetald avgift medför startförbud i nästa deltävling.

### Besiktning

Besiktning sker efter anmälan vid startuppställningen till första träningen. (Debutanter kan besiktiga tidigare vid ordinarie besiktningsplats). Besiktning sker vid varje deltävling med början på tävlingsdagens morgon och även när som helst under tävlingsdagen tills protesttiderna är utgångna. Chassi och motorer kan märkas eller plomberas. Parc Fermé skall ske av minimum fyra ekipage i varje klass. Motornummer ska lämnas före tidskörning till ansvarig funktionär i besiktningen.

### Träning

Träning genomförs enligt tidschema och skall vara uppdelat som följer 10 + 10 min. Transponder skall vara monterad och fungera vid första träningspasset till tävlingens avslutande. Förarsammanträde hålls före träning på anvisad plats.

## Tidskörning

Tidskörning körs under 10 minuter gruppvis varav bästa varvet räknas (8 minuters effektiv körning). Vid ett eventuellt datorhaveri blir startuppställningen efter sammanlagda resultat. Samtliga klasser kör tidskörning med transponder som sker gruppvis efter lottning.

Två kvalheat. Eventuell B- Final (om det är minst tio (10) förare i B-final), Förfinal och Final. Startplaceringen i första heatet bestäms av tiderna vid tidskörningen. Varje grupp består av max antal förare enligt banlicens som möts inbördes i två (2) försök. Resultatet från första heatet ger startuppställningen i andra heatet o.s.v. Det sammanlagda resultatet från försöken avgör startuppställningen till Förfinal.

Om flera förare står på samma poäng efter försöken sker särskiljning enligt följande

- A. Först går den som har lägst placeringspoäng i försöken
- B. Om särskiljning ändå inte kan ske, blir tidskörningen avgörande

Resultatet i Förfinal avgör startplaceringen i Final.

Direktkvalificerade till Förfinal är vid banlicens max trettio (30) st. Samtliga klasser tjugofem (25) st. Poäng utdelas enligt särskilt diagram.

<b>Heatlängder:</b>	Micro	Mini och J60	Formula Production, Yamaha, KZ2 Rotax Max och KF3
Kval	10 km	12 km	12 km
B-final	10 km	12 km	16 km
Förfinal	10 km	12 km	16 km
A-final	12 km	16 km	20 km

Kilometerantalet kan förändras vid regn eller lokala föreskrifter. Även vid banor över 1 200 meters banlängd.

Blå/Röd flagga skall användas i finalerna.

OBS! I sista deltävlingen blir det träning, eventuell C/B-final, förfinal och final för samtliga klasser. Allt avgörs på en dag. För att få delta i avslutningstävlingen måste föraren ha deltagit i minst en (1) SKCC deltävling gällande säsong. Startordning beräknas efter antalet inkörda poäng i serien. Prisutdelning sker på kvällen med avslutningstillställning. SKCC betalar mat för förare och mekaniker som kört minst fem (5) deltävlingar.

Cadetti kör 2 uppvisningsträningar 2x10 min och minst 5 uppvisningar på 4 varv med lottad startordning.

## Priser

Samtliga startande i Formel Micro. I Formel Mini och Junior 60 ska de femton (15) första i finalen erhålla priser i varje deltävling efter fastslagen resultatlista. Övriga kartingklasser ska de sex (6) första erhålla pris efter fastslagen resultatlista. Priser utdelas ej vid Förfinal.

För att räknas med i slutsammanräkningen i serien måste man ha deltagit i minst tre (3) deltävlingar samma kalenderår.

Kartingklasser som inte körts vid fem (5) deltävlingar i serien erhåller inget pris i den totala sammanräkningen.

## Övrigt

Den förare/mekaniker som blivit fälld för teknisk avvikelse skall: I tävling som föraren har deltagit så bestraffas föraren med 0 poäng. Denna nolla (0) får INTE räknas bort i totalresultatet. Kart och motor skall stå till arrangörens förfogande till protesttidens utgång.

## Tillägsregler för Klubblag och Teamlag SKCC

- L 1. Varje klubb får anmäla flera lag (Föraren måste ha sin licens i klubben).  
Varje Teamlag måste ha giltig anmälarlicens.
- L 2. Varje lag får under säsongen bestå av max fem (5) förare oavsett klass. Varje klubblag ska ha förare från minst 3 klasser. Ingen förare får delta i mer än ett klubblag SKCC: s styrelse avgör om utbyte av förare kan ske, men endast en gång under serien. Framställan om utbyte skall lämnas skriftligen, dock senast före förarsammanträdet på den tävling från vilken ändringen ska gälla. Alltså inte strykas. Fortfarande gäller dock att max 5 förarpriser erhålls och lagledare avgör vilka som ska få dessa. Teamlag kör egen serie. I Teamlag räcker det med förare från en klass.
- L 3. Alla förarna får räkna sina poäng för sitt lag.
- L 4. Förarnas samtliga delfinalers resultat sammanräknas och det lag som har den högsta poängsumman har segrat. Vid lika poäng går lag med högst poäng i någon deltävling före.
- L 5. Varje lag skall ha en **lagledare som aktivt ansvarar för laget**.
- L 6. Anmälningsavgiften för laget, förutom den individuella avgiften som är på **500 kronor per lag** och år. Denna avgift skall betalas vid den första deltävling innan tidskörning som laget deltar i. Annars gäller inget deltagande.
- L 7. Lagtävlande förare deltar även som individuellt tävlande.
- L 8. Hederspriser utdelas till max 6 st klubblag och 3 st till Teamlag  
Priserna **ska** hämtas vid prisutdelningen på avslutningen.
- L 9. Laganmälan skall vara gjord innan förarsammanträdet i den första deltävling som laget önskar delta i till den arrangerande klubben. Om hela laget tävlar på söndagen skall anmälan göras före tidskörningen på söndagen.